

El pasado lunes día **7 de noviembre** fue un día que, cuando pase un tiempo, recordaremos toda la vecindad de Marchamalo. Lo recordaremos como el de la **victoria de lo que es justo** ante la dejadez y el maltrato de quienes no quisieron vernos progresar, pero sobre todo lo recordaremos como el día en que el objetivo de todo servicio público, que es **cumplir con las necesidades de la gente**, se impuso sobre cualquier otro. El día en que Marchamalo logró que empezara a funcionar el servicio de autobuses por el que ha peleado durante años.

A partir de ahora, nuestros mayores, estudiantes, trabajadores o, simplemente cualquiera que desee viajar a Guadalajara para disfrutar de su tiempo de ocio, podrá hacerlo teniendo acceso directo a puntos estratégicos de la capital de la provincia como son la Estación de RENFE, la de autobuses, la Plaza de Santo Domingo en el centro de la ciudad, el Hospital Universitario y el centro comercial Ferial Plaza. Y todo por solo 70 céntimos cada viaje.

Quiero agradecer vuestra paciencia durante estos años y también en estos últimos días, ya que en todo nuevo proyecto son necesarios algunos ajustes, y sé que este no es aún el servicio con el que hemos soñado, pero os aseguro que **lo mejoraremos** para que llegue a serlo. A partir de ahora seremos más las personas que usaremos el transporte público y, por tanto, surgirá la posibilidad de **mejorar las frecuencias a diario y también los domingos y festivos**, y será así porque **con este servicio tenemos algo que nunca hemos tenido**: acceso directo a la estación de tren, llegar al Hospital en 30 minutos y hacer nuestras compras o ir al cine con un autobús en la puerta mañana, tarde o noche.

Os animo a que lo probéis. Es cómodo, es seguro, nos ahorramos miles de litros de combustible y de emisiones contaminantes, no tienes que aparcar ni que preocuparte por tu coche y además nos acercamos más a nuestros vecinos y vecinas de Guadalajara. Estoy seguro de que, con el tiempo, su Alcalde también lo verá como algo tan positivo para su ciudad como yo sé que lo es también para Marchamalo, y ambos veremos cómo los lazos entre guadalajareños y marchamaleros se hacen más fuertes.

Por último, aprovecho para recordaros que, ante cualquier consulta o sugerencia para mejorar el servicio, os dirijáis a nosotros. Trabajaremos para hacer que se cumpla.



Rafael Esteban
Alcalde de Marchamalo

Mi más cordial saludo. **Rafael Esteban.**

CRONOLOGÍA DEL PROCESO

- ▶ 29-09-2011 Denuncia administrativa del convenio especial de transporte con Guadalajara, que caducaba el 31 de marzo de 2012 (fue prorrogado por Guadalajara 1 año más, hasta abril de 2013).
- ▶ 29-11-2011 El pleno aprueba la **propuesta de una nueva línea con Guadalajara**, con parada en la calle Sigüenza, el Ferial Plaza y el Hospital.
- ▶ 02-12-2011 **Primera carta en la que se propone la nueva línea para Marchamalo al Alcalde de Guadalajara.**
- ▶ 30-12-2011 Carta en la que se solicita una **valoración técnica y económica** del recorrido propuesto a Guadalajara.
- ▶ 17-02-2012 Carta en la que se solicita la comunicación de posibles **cambios en la Línea 4** ante la prórroga del convenio, y se vuelve a pedir una valoración de la nueva línea propuesta.
- ▶ 19-03-2012 **Primera respuesta del Ayto. Guadalajara**, del Concejal de Transportes, Juan Antonio de las Heras, en la que nos reclama **720.000 € anuales** para poner en marcha la línea solicitada.
- ▶ 01-04-2013 El precio hace **inviabile seguir con Guadalajara**, por lo que se solicita el amparo de la Junta, que pone en marcha un **servicio de mínimos**, insuficiente y sin subvenciones ASTRA.
- ▶ 29-04-2016 El nuevo gobierno de la Junta escucha las peticiones de Marchamalo y propone un convenio para nuestra **entrada en el ASTRA, con nuevas paradas y subvención regional.**
- ▶ 11-05-2016 El Alcalde de Guadalajara dice que **nos hará una oferta** para entrar en su sistema con una línea propia. **A fecha de hoy dicha oferta no ha llegado.**
- ▶ 15-07-2016 El Pleno ratifica la firma del convenio con la Junta por unanimidad.
- ▶ 26-10-2016 Firma del convenio con la Junta, que nos ayudará con **63.000 € anuales.**
- ▶ 07-11-2016 **Puesta en marcha del nuevo servicio**, con parada en la Estación de RENFE, Santo Domingo y el Ferial Plaza.

OFERTAS DE GUADALAJARA

- 1 Contar con una línea propia para Marchamalo, pero a un coste de más de **720.000 €.**
- 2 Entrar en la actual Línea 4 (Los Manantiales) a un coste inferior (+ de 400.000 €) pero con frecuencias de **1 hora** desde Marchamalo.
- 3 El pasado mes de junio nos proponen volver a formar parte de su servicio de autobuses con línea propia. La **oferta cuantificada** y los informes técnicos y jurídicos que avalaran su puesta en marcha nunca nos llegaron.

EL PLAN ASTRA

- 1 La Junta de Comunidades paga a todos los pueblos del ASTRA un **50%** del servicio de transporte hasta Guadalajara.
- 2 **Marchamalo era el único municipio** del Corredor del Henares que no recibía **NADA** para ayudar a costear su servicio de autobuses parte del anterior gobierno de la Junta.
- 3 El **nuevo gobierno de la Junta** cumple su compromiso de unir la línea de Marchamalo al Plan ASTRA, haciéndonos partícipes de las subvenciones que proporciona.
- 4 Los recursos que aporta la Junta sumados a los del Ayuntamiento permiten **mejorar la línea**, gracias también a que la JCCM decide fijar **nuevas paradas** en Guadalajara.

LAS CUENTAS

- 1 Marchamalo pagaba a Guadalajara de media **360.000 €/año** por los autobuses.
- 2 Para este nuevo servicio del Plan ASTRA el Ayuntamiento pagará **140.000 €** anuales a los que se suman **63.000 €** de la Junta.
- 3 Se prestan **160 expediciones semanales** que suman cerca de 170.000 km al año.
- 4 Actualmente el volumen anual de viajeros en nuestra línea de autobuses es de 175.000. Si el servicio recupera viajeros pronto, **podremos incrementar las expediciones** tanto a diario como en domingos y festivos.



NOTA Todas las paradas existentes en el término municipal de Guadalajara recogen viajeros únicamente en sentido Marchamalo y con destino en esta localidad.

CORRESPONDENCIAS BUS GUADALAJARA

- L3 HOSPITAL-LAS LOMAS** (12,228 km.)
- L4 HOSPITAL-MANANTIALES** (12,931 km.)
- L5 MANANTIALES-LOS VALLES** (14,293 km.)
- L6 RENFE- GTA. LAS CAÑAS** (9,291 km.)
- L7 ESTACIÓN DE AUTOBUSES-IRIÉPAL-TARACENA** (17,371 km.)
- L8 ESTACIÓN DE AUTOBUSES - URBANIZACIÓN EL CLAVÍN** (13,780 km.)

SERVICIOS ESPECIALES

- POLÍGONO DEL HENARES (L - V):**
Desde MARCHAMALO: 6:30 y 13:30 h
Desde GUADALAJARA: 14:00 y 22:30 h
- BÚHOS NOCTURNOS (madrugada D y F):**
Estación Buses - Marchamalo: 1:30 y 6:00 h
Marchamalo - Estación Buses: 1:45 y 6:15 h

INICIO		FIN	
L-V	S-D	L-V	S-D
Marchamalo - GU	5.45	Marchamalo - GU	22.15
GU - Marchamalo	7.30	GU - Marchamalo	23.30
GU - Marchamalo	6.10	GU - Marchamalo	7.50
		22.40	00.00

PRECIOS PÚBLICOS	
BONO BUS 10 viajes	0,70 € <i>(empadronados)</i>
Billete Sencillo	1,30 € <i>(fijado por JCCM)</i>

OFICINA DE VENTAS
Estación de Autobuses
L-X-V / 10:00-13:00 h
949 21 09 00



949 25 07 77
info@marchamalo.com
www.marchamalo.com

@AytoMarchamalo
@Ayto_Marchamalo
Ayuntamiento de Marchamalo

Envíanos tus sugerencias



PLAN ASTRA
JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

