



Port Tarragona Terminal

GUADALAJARA - MARCHAMALO

DOSSIER TÉCNICO.
INAUGURACIÓN DE LAS OBRAS 23/06/21.
EN SERVICIO EN 2023.

2021/06



PortTarragona Terminal GUADALAJARA - MARCHAMALO

Port Tarragona cuenta con 150.000 m² en 'Ciudad del Transporte Puerta Centro', la principal plataforma logística y de servicios situada en el área de influencia de Madrid, junto a Guadalajara y Marchamalo.

La nueva terminal permitirá al Port de Tarragona expandirse hacia el centro de la península y posicionarse en la que será la plataforma logística intermodal más importante de España.

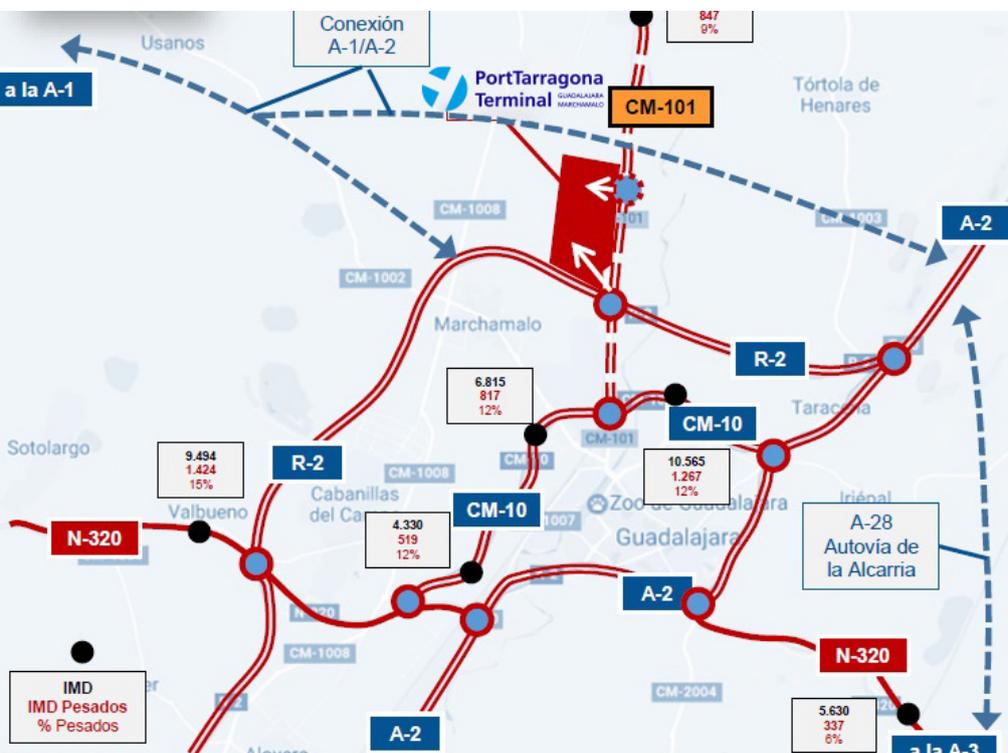
Este proyecto constituirá una unión de diferentes cadenas logísticas y tendrá capacidad para canalizar los principales flujos comerciales nacionales e internacionales con origen y/o destino en Madrid y su área metropolitana con uno de los principales puertos de España.



'Port Tarragona y Puerta Centro-Ciudad del Transporte' han consolidado el acuerdo que permitirá a la infraestructura catalana expandirse hacia el centro de la península ibérica y posicionarse en la que será la más importante plataforma logística y de servicios de España, con capacidad para canalizar los principales flujos de mercancías nacionales, europeos e internacionales entre ferrocarril y carretera hacia los puertos marítimos y el centro.

El principal objetivo del Port Tarragona es desarrollar una terminal intermodal multipropósito en este enclave estratégico situado entre las localidades de Guadalajara y Marchamalo (Castilla-La Mancha), a 70 km de Madrid y conectado con las principales vías de comunicación viaria y ferroviaria del país.

La terminal intermodal, PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, se extenderá a lo largo de 150.000 m². Esta nueva infraestructura se complementará con la Terminal Intermodal La Boella, en Tarragona, y favorecerá el crecimiento de los tráfico intermodales ferrocarril-carretera y marítimos.



Enclave estratégico en el centro de la península



Concretamente, la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo se situará en el nodo más dinámico de Madrid con más de 6 millones de habitantes en un radio de 60 km.

Su conectividad respecto a los principales puertos de la fachada cantábrica (Bilbao, Santander) y de la fachada mediterránea (Tarragona, Barcelona) y por su integración en un entorno industrial, la localización de PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo ofrece una alta capacidad de concentración de cargas que favorece el desarrollo del transporte intermodal de mercancías por ferrocarril.

En cuanto a la comunicación por carretera, la futura terminal estará conectada con las principales vías (R-2, CM-101, y A-2, Itinerario Europeo Y-90) y por ferrocarril junto a la línea Madrid-Tarragona / Barcelona frontera francesa.

En cuanto a la conexión ferroviaria, la Ciudad del Transporte se conecta a la Línea 200 de ADIF, de ancho convencional e integrada en la red ferroviaria de Corredor Mediterráneo (Rail Freight Corridor 6) y permite enlazar con el corredor Atlántico vía Zaragoza norte o Madrid sur (Rail Freight Corridor 4).

Fuera de la red ferroviaria de cercanías de Madrid, lo que evitará que sufra restricciones de capacidad motivadas por el tráfico metropolitano de viajeros. Esto implica un destacable ahorro de tiempo y coste en los servicios de transporte y mayor eficiencia de las infraestructuras para el tráfico de mercancías.

Todo esto posibilitará que una mercancía depositada en PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo pueda llegar a cualquier lugar del mundo a través del Port Tarragona y viceversa.

Inversión prevista y plazos



Presupuesto de las obras: 15M€

Primera fase (10.450 m²) **4M€**

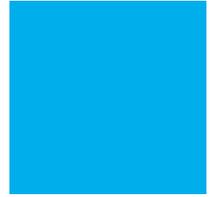
La previsión de desarrollo del proyecto es en dos fases.

- CONSTRUCCIÓN DE TODAS LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS.
- EJECUCIÓN DE LA PRIMERA FASE DEL PATIO DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES.

Segunda fase (4.800 m²) **11M€**

- EJECUCIÓN DE LA SEGUNDA FASE DEL PAT DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES.
- CONSTRUCCIÓN DE LOS EDIFICIOS PREFABRICADOS (EDIFICIO TÉCNICO Y DE SERVICIOS Y NAVE DE CONSOLIDACIÓN Y DESCONSOLIDACIÓN DE CARGAS).
- CONSTRUCCIÓN DE LA ZONA DE VIALES POSTERIORES, ROTONDA Y PARKING DE CAMIONES.

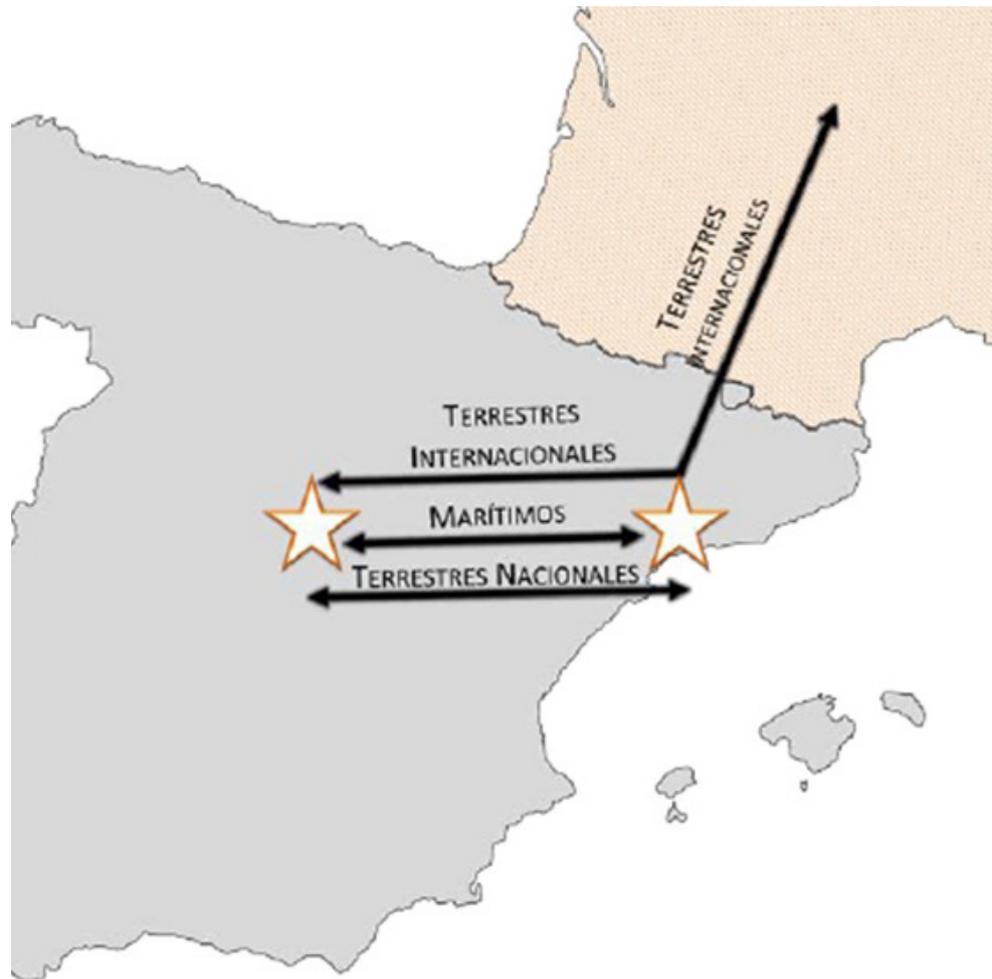
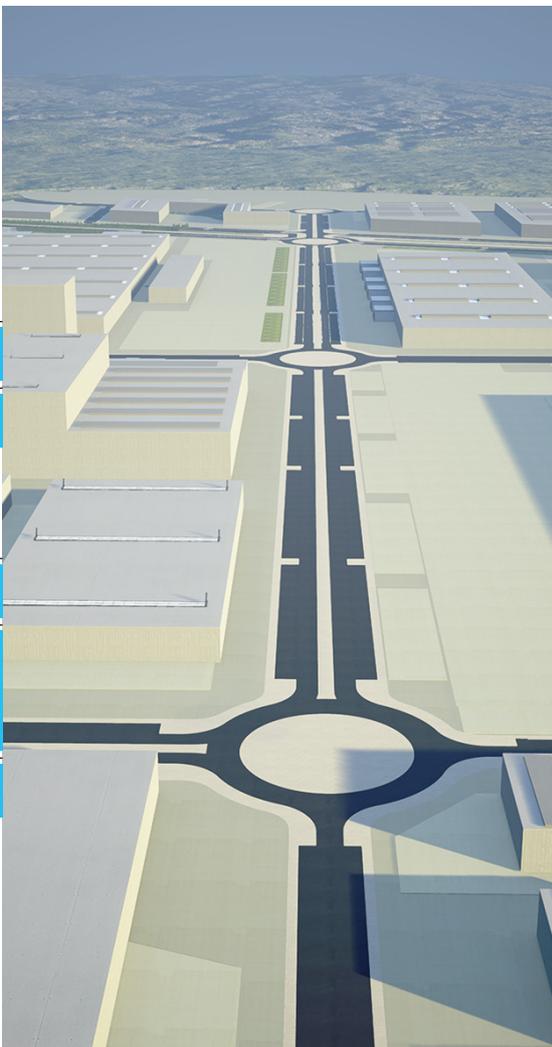
El proyecto supone una gran oportunidad de crecimiento en intermodalidad al desarrollar esta importante terminal, multipropósito y multicliente, en el centro peninsular que permitirá la conexión con los principales puertos marítimos españoles.



Oportunidades de futuro y principales objetivos

Ante la apuesta del Port Tarragona por esta terminal, empresas ferroviarias que, conociendo este proyecto y a sabiendas de también de la terminal intermodal de la Boella, han manifestado su interés para operar en PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo y desarrollar servicios entre ambas terminales.

De rango supra regional e internacional, tendrá capacidad para canalizar los principales flujos nacionales, europeos e internacionales de mercancías tanto contenerizadas como breakbulk con origen y/o destino Madrid y su corona metropolitana, que incluye, entre otros dentro del Port, las ciudades de Guadalajara, Toledo, Segovia y Ávila. A su vez, conformará uno de los principales centros de distribución regional y metropolitano de Corredor de Henares.



Importante terminal, multipropósito y multiciente.



Desarrollar nuevos tráficos marítimos impulsando nuevas infraestructuras y servicios intermodales de transporte. La conexión con la Terminal Intermodal de la Boella, en Tarragona, permitirá ofrecer la plataforma como nodo de cambio de ancho cuando se conecte con el ancho UIC del corredor del Mediterráneo.



Incrementar los tráficos ferroviarios intermodales (marítimos y terrestres) con su hinterland y expandir este hacia Madrid y la zona centro de España.



Captar tráficos continentales de la carretera por el ferrocarril con origen / destino Port Tarragona



Dotar al Corredor del Henares de una plataforma logística multimodal capaz de operar con trenes de 750 metros, hasta ahora inexistente, como nodo de referencia de las cadenas logísticas al centro de España, que potencie la concentración de cargas y de actividad económica, y permita la prestación de servicios de transporte y logísticos de calidad, como instrumentos necesarios para garantizar y fomentar las importaciones y exportaciones de la zona centro de España.



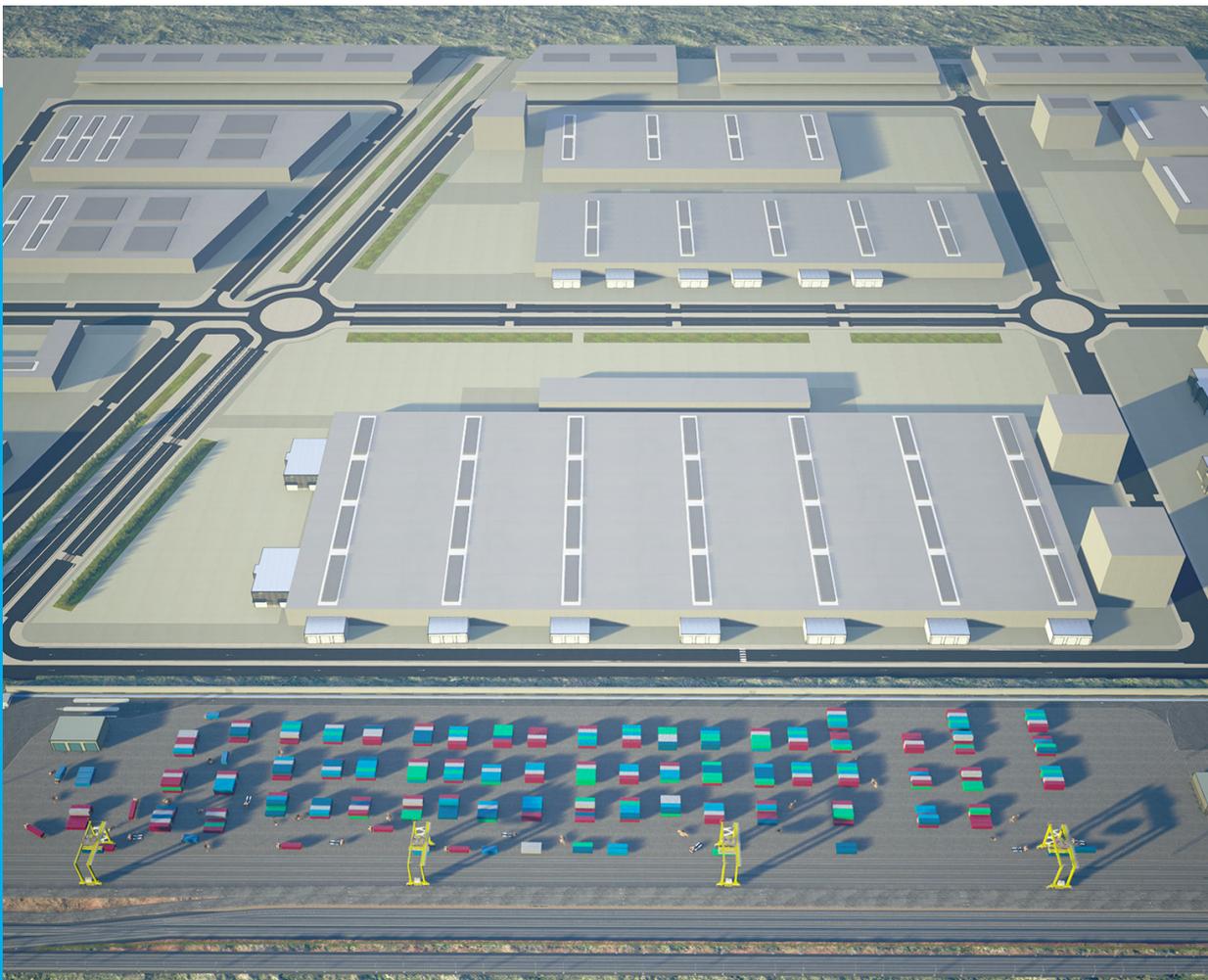
Estimular al tejido empresarial de las comunidades autónomas de Castilla-La Mancha, Madrid, Aragón y Cataluña.



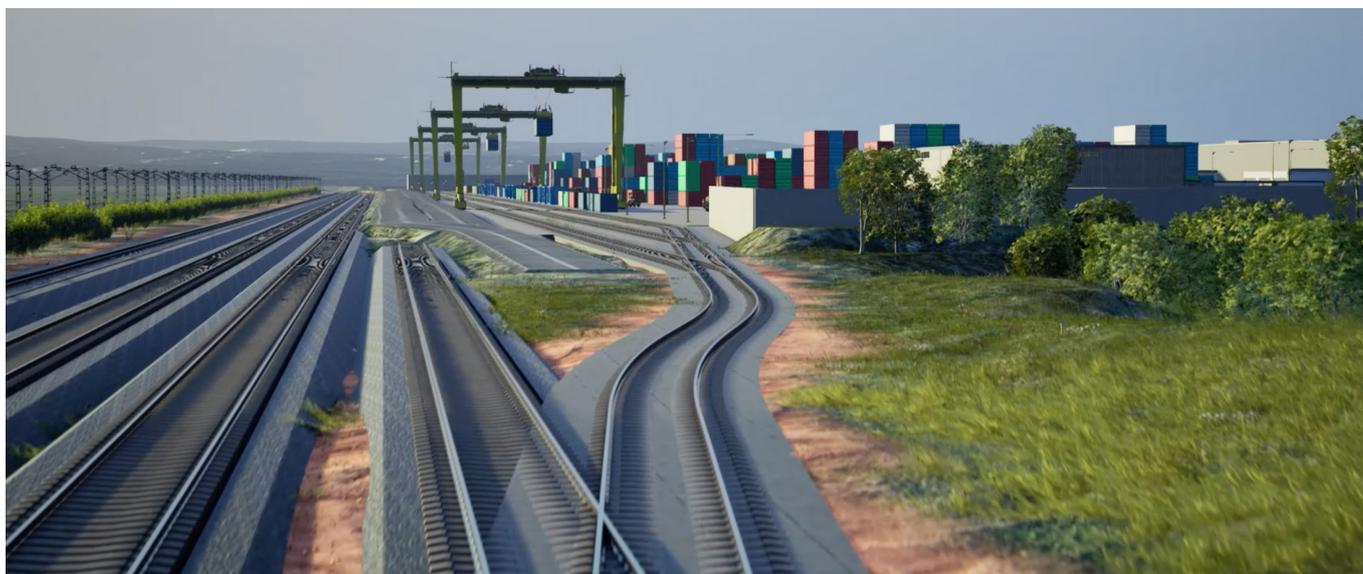
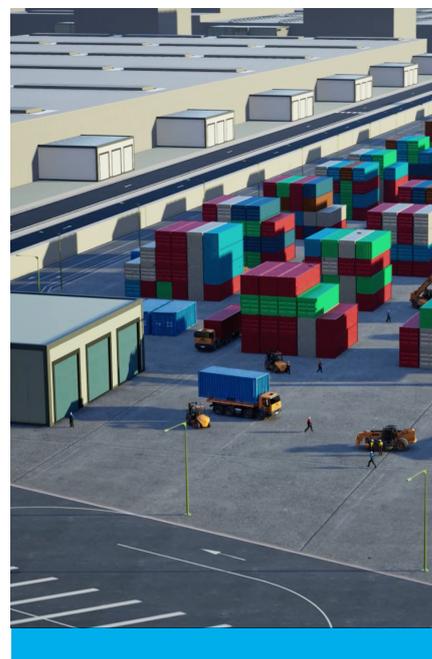
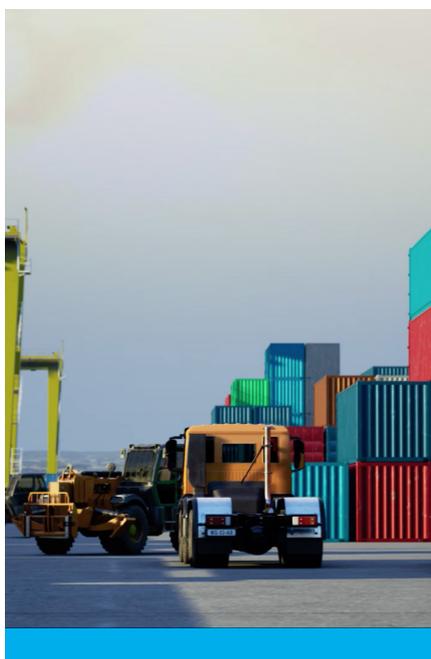
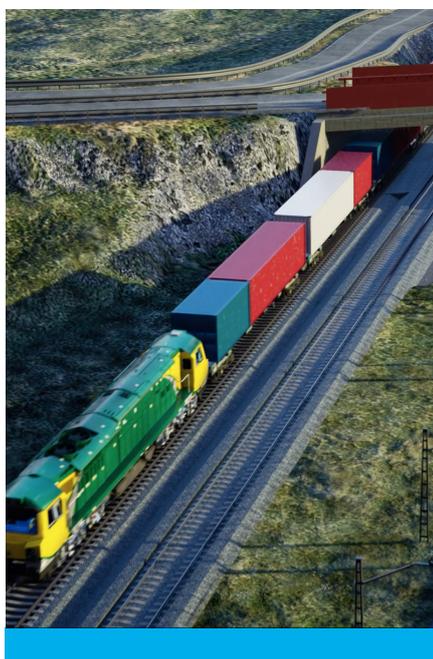
Impulso de la ocupación a la zona. Se estima la creación de hasta 3.000 puestos de trabajo directos e indirectos a la 'Ciudad del Transporte Puerta Centro'



Contribuir al desarrollo de nuevos suelos productivos para conseguir una logística y un sistema de transporte más eficiente, competitivo y sostenible.



¿Cómo será la nueva PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo?



La PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo ocupará una superficie total de 150.000 m² a lo largo de una franja lateral en el extremo este de la Ciudad de Transporte Puerta Centro. Contará con:

6 Km vía en ancho ibérico

2 vías recepción y expedición para trenes de +750m

3 vías de carga y descarga con 750 m de longitud

Conexión norte y sur con Corredor del Mediterráneo del 'Core Network Corridor'

Proximidad con el corredor atlántico de la red TEN-T

8 aparatos de vía (5 escapes y 3 desvíos) que permiten maniobras ferroviarias

60.000 m² de pavimento por carga/descarga, acopio en altura y otras actividades

18.500 m² de parking para vehículos pesados

Nave de consolidación y desconsolidación

Sistemas de señalización y telecomunicaciones automáticas

Edificio técnico de 500 m² y recinto cerrado de seguridad

700 posiciones por contenedores de 20 pies

Sr. Pau Morales

intermodal@porttarragona.cat

+34 977 259 400 | Ext. 1323

