

Canal del Henares

El Canal del Henares es uno de los proyectos de ingeniería civil más importantes del siglo XIX, si bien su construcción finaliza completamente en 1954 una vez entregada la gestión del canal a la Comunidad de Regantes por parte de la Confederación Hidrográfica del Tajo. El acto de entrega se celebró en Marchamalo.

► HISTORIA DE SU CONSTRUCCIÓN

Proyectado inicialmente en el siglo XVIII por Pedro Pablo de Abarca y Bolea, conde de Aranda y Ministro de Carlos III, no existe un proyecto definitivo, denominado 'Proyecto de Riego de la Campiña de Alcalá' hasta el año 1857 y preveía la construcción de una infraestructura de 5 m de ancho por 2,5 m de profundidad y 46 km desde la presa del río en Humanes, que permitiera convertir en tierras de regadío más productivas 12.857 hectáreas a lo largo de la Campiña del Henares en las provincias de Guadalajara y Madrid.

La primera licencia de construcción se concedió por el gobierno de Isabel II el 12 de mayo en 1859 a José Acebo y José Pinilla, con un plazo de 6 años. Debido al incumplimiento de los plazos, la obra fue otorgada de nuevo en 1863 a la Sociedad Ibérica de Riegos, con capital inglés, francés y belga.

Entre 1865 y 1880 se construye el embalse y los primeros kilómetros de su recorrido por esta compañía, inaugurándose un primer tramo de 17 km en 1877. Tras la quiebra de la empresa originaria por los sobrecostes de la obra, su continuación se adjudica a la Compañía del Canal del Henares.

En 1926 se constituye oficialmente la Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT), lo que supuso la concesión a los regantes de su explotación y la reactivación de la construcción desde 1934 del resto de los tramos hasta Mecho, con una longitud total de 39 kilómetros al finalizarse en 1954.

El 18 de junio de 1928 se celebró en Marchamalo el acto de entrega de la gestión del Canal del Henares a la Comunidad de Regantes, siendo su presidente D. Higinio Madrazo, Marqués del Valle de la Colina, y el representante marchamalero D. Eladio Acevedo. La crónica de este acto refleja que "el Sr. Madrazo, como Presidente de la Comunidad, levantó las compuertas y dio salida a las aguas, cogiendo un cubo de agua y vertiéndolo en las tierras como acto de posesión, y levantó el Notario la correspondiente acta. A continuación, el Sr. Acevedo, Diputado Provincial, pronunció atinadas frases congratulándose de la honra que significaba para Marchamalo este acto."

► EL CANAL EN LA ACTUALIDAD

Actualmente, el Canal riega cerca de 6200 hectáreas en su trayectoria descendente. Obras apreciables en todo su recorrido son diferentes acueductos, pasos elevados y puentes, compuertas, sifones, alcantarillas y una nutrida red de acequias. A cada kilómetro se construyó un salto para elevar el desnivel con sillares de piedra caliza del Cerro de la Muela.

En el tramo de Marchamalo se encuentran los saltos conocidos como de la Asomadilla, del Arroyo del Val y de Sila, y los puentes de hierro y de madera, del camino a Usanos y de San Miguel.

Este último puente data de los primeros años del siglo pasado, construido a la vez que el Canal en piedra y ladrillo, situándose originalmente a las afueras del municipio. Por él transcurría la Cañada y el antiguo Camino Real de Navarra, conocido también como 'Camino de Alcalá'. Se ha reconstruido íntegramente con un emplazamiento destacado en el parque que lleva su nombre, ya que hubo de ser reubicado como consecuencia del desarrollo de los nuevos sectores urbanos del municipio.

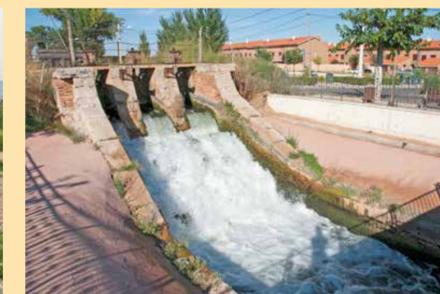


Imágenes de las obras del Canal del Henares tomadas por J. Laurent en invierno de 1866

Puente de San Miguel



Salto del Arroyo del Val



+info

Utiliza el lector de códigos QR de tu móvil y escanea esta imagen

